ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	**OBSERVACIONES DE LA SUPERVISION AL INFORME FINAL PRESENTADO POR C& M ASESORIAS Y CONSULTORIAS S.A.S**	
FECHA 09-08-2021	HORA 9.30 A.M.	LUGAR VIRTUAL

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Katherine Arciniegas Espinel	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Alejandro Pérez Silva	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Javier Bastidas Campaña	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Juan Jacobo Pinilla	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Lady Natalia Saavedra Moreno	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Jesús Zolaque	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
German Darío Tapia Muñoz	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Madeleine Porras Meza	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Jenniffer Catheryne Fuentes Díaz	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Carlos Humberto Becerra Reina	Secretaria Distrital de Movilidad

2. ORDEN DEL DÍA

1.- TEMA OBSERVACIONES DE LA SUPERVISION AL INFORME FINAL PRESENTADO POR C&M ASESORIAS Y CONSULTORIAS S.A.S

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1.- La supervisión inicio dando a conocer el oficio enviado por el IDU radicado No 2021612302912, donde informo que sobre el sitio No. 81 de la señal aprobada por al SDM, ellos tienen programado instalar una señal. Manifestando la supervisión que en su debido momento él había advertido sobre la solicitud información a los entes relacionados con las señales verticales elevadas para que se tuvieran la seguridad de ubicación de los sitios propuestos por el contratista

El Ingeniero Bastidas manifestó que ellos no le veían trascendencia a este tema.

Al respecto la Ingeniera Catheryne en representación de la consultoría manifestó que ellos ya tenían conocimiento de esta situación y tienen el estudio de otro sitio para reemplazar esta señal.

Procedió la consultoría a informar sobre las observaciones que realizo al informe así :

Referente a las fichas manifestó que las fichas que se refieren a cada sitio deben contener la información completa, sobre ensayos de cimentación, de laboratorio, registros de exploracsión etc., pues a pesar de estar esta información en el informe se encuentra dispersa en cada anexo entregado y la idea es que se encuentre en cada ficha. La Ingeniera Catheryne manifestó que tendrían esto en cuenta.

Referente a los documentos encontrados en el anexo 25, denominado por el contratista documentos precontractuales, se les informe que a pesar de que de manifestaron que aportaban el estudio del sector y análisis de costo y cotizaciones y presupuesto detallado, estos no aprecian en la documentación que recibió la Secretaria, a lo cual el ingeniero Javier Bastidas, manifestó que era consciente que esta información no había sido enviada en ese informe y estaban trabajando en ello.

Al informales que se encontró que en algunos apartes del informe denominado documentos precontractuales por el contratista hacen referencia a contratos de señalización integral, tanto de obra como de interventoría, el ingeniero Bastidas manifestó que la Secretaria tenía unos pliegos tipo y que había hablado de este tema con la Ingeniera Marcela Neira y ella le había manifestado que no había dificultades, pero que ellos estarían dispuesto a retirar del informe toda información

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA		
	Formato acta de reunión		
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02	Versión 1.0	

TEMA :	**OBSERVACIONES DE LA SUPERVISION AL INFORME FINAL PRESENTADO POR C& M ASESORIAS Y CONSULTORIAS S.A.S**	
FECHA 09-08-2021	HORA 9.30 A.M.	LUGAR VIRTUAL

relacionada con la señalización vial integral (demarcación y señalización de pedestal) , al igual que lo relacionado con la definiciones o glosario que debe llevar el mismo anexo técnico, pues se evidencia que también hace relación a señalización vial y no a los prepliegos para el proceso de selección para la construcción de nuevas señales informativas elevadas (numerale7,) así como para el prelieegos del proceso d selección para ralizar la interventoría, técnica, administrativa, financiera, contable y jurídica al contrato de obra para la construcción de nuevas señales informativas elevadas (Numeral 8), a pesar de que consideraba que era mejor pecar por exceso y no por defecto, es decir que esa información no sobraba.

Una vez leídas las observaciones, la Ingeniera Catheryne manifestó que ellos ya se encontraban trabajando sobre las observaciones que ya había enviado inicialmente la supervisión y estarían a la espera del envío de las observaciones finales por parte de la SDM. Manifestando el supervisor que esperaba que se atendieran oportunamente todas las observaciones para respetar el tiempo de prorroga y no incurrir en un presunto incumplimiento, no estando de acuerdo con el tema de indicar un posible incumplimiento por parte del ingeniero Bastidas.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
El Supervisor manifestó que una vez terminada esta reunión enviaría el informe, a través de la correspondencia de la SDM.	Supervisión –SDM	09-08-2021.

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

C&M ASESORÍA Y CONSULTORÍA S.A.S